

Правила соревнований Воложинский Фристайл

Содержание:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	1
2. ДИСЦИПЛИНА 1: ФРИСТАЙЛ.....	2
2.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ	2
2.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	3
2.3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.....	4
3. ДИСЦИПЛИНА 2: КАРУСЕЛЬНАЯ ГОНКА.....	5
3.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.....	5
3.2. ТРАССА	7
4. ДИСЦИПЛИНА 3: ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ГОНКА.....	7
4.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ.....	7
4.2. ТРАССА	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ПРАВИЛАМ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ФРИСТАЙЛУ.....	9
5. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ	9

1. Общие положения.

1.1. **Воложинский фристайл** – это соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей по пересеченной местности и преодолению естественных и искусственных препятствий.

Соревнования включают в себя несколько различных дисциплин, объединенных системой зачета. Все особенности и частные условия соревнований, система зачета и др., не оговоренные данными Правилами, устанавливаются Регламентом соревнований.

1.2. **Участники.** К участию в соревнованиях допускаются любые юридические или физические лица, имеющие установленные регламентом регистрационные удостоверения и документы.

1.3. **Экипаж.** Экипаж автомобиля состоит из двух человек, регистрируемых как первый водитель и второй водитель, имеющих установленные Регламентом регистрационные удостоверения и документы. Члены экипажа имеют право выступать на соревновании (либо этапе, в случае многоэтапных соревнований) в составе только одного экипажа и только в одной зачетной категории автомобилей. Любой из водителей имеет право управления автомобилем.

1.4. **Команда.** В случае проведения командного зачета, состав команды, возможность замен, особенности зачета определяются регламентом.

1.5. **Автомобили.** К соревнованиям допускаются грузовые и легковые автомобили с технически допустимой общей массой до 3500 кг, разделенные на зачетные категории и подготовленные в соответствии с "Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях по фристайлу" (КиТТ).

2. Дисциплина 1: Фристайл

2.1. Основные определения

2.1.1. **«Фристайл»** – это соревнования по технике вождения, в которых фактором, определяющим результат, является время, и точность прохождения трассы.

2.1.2. **«Трасса»** фристайла представляет собой серию специальных секций, обозначенных ограничительной лентой, въездными и выездными воротами. Задачей экипажа является проехать секцию быстрее других экипажей в отведенный лимит времени, набрав при этом минимальное количество штрафных очков. Маршрут движения по секции каждый экипаж определяет самостоятельно.

2.1.3. Тренировки на трассе триала не проводятся. Ознакомление с трассой может производиться только пешим способом и только до начала заездов. Организатор обязан обеспечить необходимые меры безопасности на трассе и организовать безопасное размещение зрителей рядом с секциями соревнований. Для этого рекомендуется в опасных местах устанавливать двойное ограждение секций.

2.1.4. **«Секция»** – территория ограниченная естественными или искусственными ограждениями, имеющая естественные и искусственные препятствия. В качестве искусственного ограждения используется ограничительная лента. Установленные в секции ворота или дополнительное ограждение также являются препятствиями.

2.1.5. **«Ворота»** – пространство между двумя вертикальными штангами высотой около 1,2 м, ограничивающее коридор для проезда через них автомобиля. Ширина ворот не регламентируется и устанавливается организатором при подготовке трассы. Специальная маркировка цветом на одной из штанг определяет правильное направление движения автомобиля при прохождении ворот: штанга, имеющая цветную маркировку, должна остаться слева по ходу движения автомобиля.

Ворота считаются существующими только при наличии двух стоящих штанг. (Допускается наклон штанги (штанг) возникший в результате касания ее автомобилем, либо в результате подвижки грунта). В случае, если ворота внутри секции не пронумерованы, их можно проходить в произвольной последовательности. Вся территория внутри ограждения секции может использоваться для маневрирования.

2.1.6. **«Створ ворот»** – условная линия, связывающая две штанги ворот или точки на грунте, в которые были изначально установлены штанги.

2.1.7. **«Лимит времени»** – предельный отрезок времени, установленный судейской коллегией экипажам для проезда секции.

2.1.8. **«Старт в секции»** – пересечение любой точкой контура автомобиля створа въездных ворот. Старт производится с места. Старт выполняется по команде судьи на дистанции. С момента старта начинается отсчет лимита времени для экипажа в данной секции.

2.1.9. **«Финиш в секции»** – пересечение последней точкой контура автомобиля створа выездных ворот. В момент финиша выключается отсчет лимита времени для экипажа в данной секции.

2.2 Определение результатов;

2.2.1. За различные неточности и нарушения, допущенные экипажем во время движения в секции, начисляются штрафные очки:

- 1 – остановка автомобиля от 15 секунд до 3 минут
- 5 – откат
- 8 – касание штанги ворот, ограничительной штанги либо ограничительной ленты.
- 20 – наезд или повреждение штанги ворот
- 40 – за прохождение ворот в неправильном направлении
- " – за повторное прохождение ворот
- " – за прохождение ворот, установленных для другой категории
- " – за касание штанги ворот из кабины водителя
- 60 – за каждые не пройденные ворота

40 + 60 x (количество не пройденных ворот) и отстранение экипажа по команде судьи от дальнейшего выполнения задания в секции при:

- отказе в секции
- остановке более 3 минут
- разрыве ограждения или наезде на ограничительную штангу
- движение в секции с открытыми окнами
- превышении лимита времени для данной секции

2.2.2. Штрафные очки, начисленные экипажу за все нарушения при проезде секции, в том числе и неоднократные, суммируются и являются результатом в данной секции. Для каждой секции определяется максимально возможное количество штрафных очков, которое рассчитывается по следующей формуле: $40 + 60 \times$ (количество ворот в секции, учитывая въездные и выездные). В случае, если сумма штрафных очков, начисленных за отдельные нарушения, превысит максимально возможное количество штрафных очков для данной секции, экипажу начисляется штраф, равный максимальному. Каждый экипаж имеет возможность отказаться от прохождения любой секции и любых ворот, за что начисляются соответствующие штрафные очки.

2.2.3. **«Остановка»** – преднамеренное или вынужденное полное прекращение движения автомобиля. В случае остановки на время более 3 минут, судья отстраняет экипаж и начисляет соответствующие очки.

2.2.4. **«Откат» («изменение направления движения»)** – движение задним ходом автомобиля. «Откат» в зачетной секции пенализируется. Штрафные балы начисляются только при изменении направления движения с передачи прямого хода на направление движения реверсивной передачи. Возврат к прямому ходу не пенализируется.

Внимание! Изменение траектории с помощью рулевого управления изменением направления движения не является. Соскальзывание назад является откатом.

2.2.5. **«Касание штанги ворот»** – касание какой-либо частью автомобиля штанги ворот, которое не приводит к падению штанги. В случае нескольких касаний одной стороной автомобиля штанги ворот при движении в одном направлении засчитывается только одно касание. При изменении направления движения и повторных касаниях засчитывается новое касание. Если повторное касание без изменения направления движения приводит к падению штанги, то начисляется штраф только за наезд. Если падение произошло после

изменения направления движения, начисляются оба штрафа - за касание и наезд. Любой предмет, находящийся на автомобиле (ветка, грязь), рассматривается как его часть.

2.2.6. **«Касание ограничительной ленты или ограничительной штанги»** – касание какой-либо частью автомобиля штанги или ленты, которое не приводит к падению штанги или разрыву ленты. Ограничитель секции (лента) рассматривается судьями, как ломаная вертикальная плоскость между каждыми двумя штангами ограничителя.

2.2.7. **«Наезд или повреждение штанги ворот»** – падение штанги ворот на грунт, вызванное касанием, и (или) поломка штанги из-за наезда на нее любой частью автомобиля. В момент падения штанги ворота перестают существовать как препятствие для прохождения. За наезд и повреждение штанги даже в случае повторного наезда, штраф начисляется только однократно. Падение штанги вследствие подвижки грунта или препятствия без контакта автомобиля и штанги ворот не штрафуются.

2.2.8. **«Прохождение ворот»** – проезд автомобиля через створ ворот при соблюдении следующих условий:

- а) первая по ходу движения ось автомобиля должна пересечь створ ворот;
- б) как минимум все колеса одного из бортов автомобиля должны пересечь створ ворот;
- в) весь контур автомобиля должен выйти за створ ворот,
- г) ворота должны быть пройдены в правильном направлении (см. п. 2.1.4)

При несоблюдении хотя бы одного из условий ворота считаются не пройденными. В случае наезда и падения одной из двух штанг ранее, чем створ пересекут центры обоих колес первой по ходу движения оси автомобиля, ворота считаются более не существующими и не пройденными. Прохождение ворот в неправильном направлении, повторно, или ворот, не предназначенных для данной категории, штрафуются.

2.2.9. **«Отказ в секции»** – отказ экипажа от дальнейшего движения в секции и уведомление об этом судьи. Отказ от старта в секции влечет за собой начисление максимального штрафа в данной секции.

2.2.10. **«Разрыв ограждения»** – разрыв ленты ограничителя секции любым элементом автомобиля наказывается отстранением экипажа, но без начисления штрафных баллов за касание ограничителя.

2.2.11. **«Наезд на штангу ограничителя секции»** – приравнивается к разрыву ограждения и влечет за собой отстранение экипажа в секции, но без начисления штрафных очков за собственно наезд на штангу ограничителя.

2.2.12. **«Превышение лимита времени»** – ситуация, когда экипаж не финишировал в течение отведенного лимита времени. В момент истечения лимита он будет остановлен судьей и отстранен с начислением соответствующего штрафа.

2.2.13. При прохождении секции оба члена экипажа должны находиться в кабине автомобиля, экипированные в соответствии с требованиями техники безопасности, в застегнутых шлемах и пристегнутые ремнями безопасности. Для автомобилей, не оборудованных защитными сетками и / или ремнями безопасности с минимум четырьмя точками крепления, запрещается движение в секции с открытыми окнами передних дверей. Допускается опускать окна не более, чем на 5 сантиметров. Нарушение этих требований, а также выход любого из членов экипажа из кабины без соответствующего

указания судьи влечет за собой отстранение экипажа и начисление максимального штрафа в секции.

2.3. Общие правила соревнований

2.3.1. Все руководство процессом соревнования в секции осуществляет судья ("судья на дистанции"). Он дает стартовую команду, контролирует лимит времени, оценивает нарушения, начисляет штрафные очки и определяет результат, отстраняет экипаж от дальнейшего прохождения секции, руководит восстановлением секции после прохождения каждого автомобиля и эвакуацией в случае необходимости. Для более точной оценки ситуаций судья может иметь нескольких помощников. Участникам запрещается вмешиваться в действия судьи во время соревнований. При возникновении вопросов участники могут обратиться к судье за разъяснениями после прохождения секции всеми автомобилями.

2.3.2. Порядок старта автомобилей в секции(ях), возможные случаи его изменения по техническим или иным причинам, а также порядок прохождения секций для категорий определяются Регламентом соревнований и может носить как закономерный, так и случайный характер. Количество зачетных секций не регламентируется. В зачет принимаются результаты в секциях, которые прошли все участники категории в течение времени соревнований, установленного Частным регламентом. При этом все экипажи категории должны иметь возможность закончить начатую секцию.

2.3.3. Перед началом соревнований в очередной секции экипажам может быть предоставлено время для ознакомления с секцией, что определяется Регламентом соревнований.

2.3.4. Во время соревнований в секции может находиться только один автомобиль. Вход в секцию другим экипажам, членам команд, зрителям категорически запрещен. Использование средств наружной радиосвязи и видеонаблюдения на спортивных автомобилях запрещено.

2.3.5. Грунт, конфигурация и расположение препятствий в секции могут естественным образом изменяться после прохождения секции каждым последующим автомобилем. За исключением ограничителей, расположения и ширины ворот, никаких изменений, усложнений, либо восстановления препятствий перед стартом следующего автомобиля не производится. При эвакуации автомобиля либо отстранении, чтобы не производить необоснованного изменения условий в секции, экипаж обязан подчиняться решениям судьи о способе и направлении буксировки, маршруте выезда из секции и т.д.

2.3.6. Судейская коллегия имеет право по соображениям безопасности или другим основаниям изменять или отменять отдельные секции, но в любом случае трасса должна быть одинаковой для всех экипажей категории.

2.3.7. Для разных категорий секции могут отличаться по трудности препятствий, количеству, ширине и месту установки ворот.

3. Дисциплина 2: Карусельная гонка

3.1. Общие правила соревнований

3.1.1. **Карусельная гонка** – это скоростное соревнование на установленную дистанцию. Частным регламентом соревнований может быть предусмотрено проведение свободных тренировок на трассе.

3.1.2. **Старт гонки** может быть организован двумя способами.

Первый - старт с места, в кратный отрезок времени, по категориям автомобилей. Порядок старта (по категориям, по жребию, либо по другому принципу) определяется регламентом.

Второй - Общий старт с места, когда все автомобили выстроены в стартовой зоне и получают стартовую команду одновременно. В этом случае стартовая зона должна иметь достаточные размеры. Желательно, чтобы она была вынесена за пределы круга на достаточное с точки зрения безопасности расстояние. Расстановка автомобилей на старте и стартовая команда определяются Частным регламентом.

3.1.3. **Общая дистанция** гонки должна быть не менее 50 и не более 100 километров. Допускается проведение одного или нескольких промежуточных финишей без подведения результатов, за исключением времени отставания от лидера. Повторные старты могут быть даны с зафиксированным отставанием от лидера, либо в кратный отрезок времени с учетом отставания на финише гонки.

3.1.4. **Финиш**, как общий, так и промежуточный, должен быть организован с хронометражем отставания от лидера.

3.1.5. **Зачет** производится в каждой категории автомобилей. Может проводиться абсолютный зачет. Зачетная дистанция - не менее 50% общей фактически пройденной дистанции гонки. Экипаж, не прошедший зачетную дистанцию, исключается из зачета.

3.1.5.1. Заезд для каждой категории считается состоявшимся в случае прохождения лидером в данной категории не менее 50% дистанции заезда. В противном случае, если лидером в категории пройдено более 30% дистанции заезда Организаторами проводится дозаезд, если менее 30% – перезаезд. Количество кругов в дозаезде определяется по формуле: «Количество кругов в заезде» - «Количество кругов, пройденное лидером в категории».

3.1.5.2. Заезд считается законченным после финиша либо остановки на трассе всех автомобилей.

3.1.6. **Обгон** разрешается как с правой, так и с левой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Преимущество при обгоне имеет догнавший автомобиль. Кроссинг категорически запрещается и наказывается предупреждением либо дисквалификацией экипажа на данный заезд.

3.1.7. Любая **техническая помощь и ремонт** на трассе запрещаются. В случае невозможности продолжать движение из-за технической неисправности или застревания, экипаж считается выбывшим из борьбы и должен находиться в автомобиле, ожидая эвакуации средствами и персоналом Организатора. Техническая помощь и ремонт разрешаются только в зоне технической помощи.

3.1.8. При проведении соревнований применяются сигнальные флаги в соответствии со Спортивным Кодексом.

3.1.9. **Движение в противоположном направлении** по трассе наказуемо дисквалификацией экипажа на данный заезд (движение задним ходом не наказуемо).

3.1.10 **Выезд за ограждение трассы**, наезд на штангу ограничителя трассы, либо разрыв ленты ограждения наказуемо дисквалификацией экипажа на данный заезд.

3.1.11 Преднамеренный выезд автомобиля за пределы трассы с целью прекращения борьбы в связи с поломкой, невозможностью продолжать движение, в случае если автомобиль на трассу данного заезда не возвращается, допускается только с разрешения судей на трассе и не наказуемо.

3.2. Трасса

3.2.1. Трасса карусельной гонки организована таким образом, что зачетная дистанция или ее часть многократно проходит по замкнутой траектории (кругу). Рекомендуемая длина круга от 1 до 5 километров, ширина трассы – не менее 20 м, длина прямолинейных участков не должна превышать 400 м. На всем протяжении трассы, в любом ее месте должен быть возможен обгон (объезд) двигающегося впереди или остановившегося автомобиля.

3.2.2. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную видимость и радио или телефонную связь с Руководителем гонки. На каждом посту должно быть не менее 2 судей; они должны быть обеспечены средствами пожаротушения и сигнальными флагами.

3.2.3. В опасных местах трасса должна быть подготовлена таким образом, чтобы обеспечить нахождение зрителей на безопасном расстоянии - не менее 40 м от края трассы. Организатору рекомендуется устанавливать четкое ограждение для зрителей и обеспечивать необходимые меры порядка. Допускается оборудование специальных защитных средств, способных удержать в пределах трассы неисправный либо неуправляемый автомобиль, например, защитные земляные валы, рвы, барьеры из автомобильных покрышек, и т.д.

3.2.4. В непосредственной близости от трассы должна быть организована зона технической помощи по аналогии с трассами кольцевых гонок, имеющая безопасный въезд и выезд на трассу.

3.2.5. Руководитель гонки может остановить соревнование в любой момент по соображениям безопасности участников или зрителей.

4. Дисциплина 3: Параллельная гонка

4.1. Общие правила соревнований

4.1.1. Параллельная гонка – это скоростное соревнование на линейной или кольцевой (незамкнутой или замкнутой) трассе.

4.1.2. Заезды проводятся по категориям, по олимпийской системе с утешительной серией заездов. В каждом заезде участвует по два автомобиля.

4.1.3. Тренировок на трассе параллельной гонки не проводится.

4.1.4. Стартовый порядок определяется Регламентом и может носить случайный или закономерный характер.

4.1.5. В случае невыхода на старт одного из экипажей по техническим или другим причинам, победителем заезда считается второй готовый к старту экипаж. В случае невозможности обоих экипажей стартовать в заезде, победитель не определяется, и они делят худшее из оспариваемых мест с соответствующим начислением очков. Все другие детали зачета определяются Регламентом.

4.1.6. В случае выезда автомобиля во время движения по трассе за ограничительную ленту, экипаж считается проигравшим заезд и должен снизить скорость и прекратить дальнейшую борьбу.

4.2. Трасса

4.2.1. Трасса параллельной гонки представляет собой два равных по длине параллельных участка, на которых расположены однотипные по сложности преодоления препятствия.

4.2.2. Дистанция должна быть в пределах от 500 до 1000 м, ширина каждого из участков не менее 8 м, что отмечено ограничителем (лентой).

4.2.3. Трасса должна быть оборудована с учетом необходимых мер безопасности для участников и зрителей. На всей длине трассы участки должны быть разделены между собой и снаружи естественным либо искусственным ограждением, способным удержать в пределах трассы неисправный либо неуправляемый автомобиль. В качестве ограждения могут использоваться земляные валы, рвы, и др. Зрители должны располагаться не ближе 50 м от ограждений.

4.2.4. Судейские посты должны быть оборудованы на старте и финише. Рекомендуется оборудовать финишный пост видеокамерой, установленной точно на линии финиша.

Приложение 1 к правилам соревнований по автомобильному фристайлу

5. Классификация автомобилей и требования к ним

Технические требования (ТТ) для автомобилей, участвующих в «Воложинском фристайле»:

- 5.1. Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно РАЗРЕШАЮТСЯ.
- 5.2. Техническое состояние автомобилей класса «ТРО» должно соответствовать требованиям правил дорожного движения страны, в которой эти автомобили зарегистрированы.
- 5.3. Разрешается использование неавтомобильных шин (от тракторов, сельхозтехники и т.д.). Ширина колес не регламентируется. Положение не распространяется на класс «ТРО».
- 5.4. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.
- 5.5. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.
- 5.6.1. Каркас безопасности для классов «ТР1», «ТР2», «ТР3» – рекомендуется.
- 5.6.2. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Допускается пластиковая крыша заводского изготовления для данной модели автомобиля. Для автомобилей с мягким верхом — над местами членов экипажа должна быть жесткая крыша из железа (стали) толщиной не менее 1,5 мм, алюминия толщиной не менее 2 мм либо небьющегося пластика (поликарбоната) толщиной не менее 4 мм.
- 5.6.3. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа «триплекс» или небьющегося пластика (поликарбоната) толщиной не менее 4 мм. При отсутствии ветрового стекла возможна установка электросварной сетки с толщиной прутка не менее 2 мм и размером ячейки не более 20 мм. При использовании сетки она должна иметь не менее двадцати точек крепления. В качестве крепления могут быть использованы болты, шурупы, заклёпки, электросварка. Участие в дисциплинах «Карусельная гонка» и «Параллельная гонка» без лобового стекла либо сетки не допускается.
- 5.6.4. Запрещено заменять стекла боковых и задних оконных проёмов на другой материал, кроме металла или небьющегося пластика (поликарбоната). При отсутствии боковых стёкол возможна установка электросварной сетки с толщиной прутка не менее 2 мм и размером ячейки не более 20 мм либо матерчатой сетки из неэластичной стропы шириной минимум 20 мм и размером ячейки не более 150 мм. На момент старта сетка должна быть жёстко закреплена.
- 5.6.5. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа.

Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

5.6.6. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются. Для категории «ТРО» общая масса огнегасящего вещества – не менее 1 кг.

Во время заездов в дисциплинах «Карусельная гонка» и «Параллельная гонка» огнетушители должны быть надёжно закреплены внутри автомобиля.

Во время выполнения секции в дисциплине «Фристайл» огнетушитель может быть передан судьё на время выполнения секции.

5.6.7. Запрещается участие автомобилей, не укомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

Во время заездов в дисциплинах «Карусельная гонка» и «Параллельная гонка» аптечка должна быть надёжно закреплена внутри автомобиля.

Во время выполнения секции в дисциплине «Фристайл» аптечка может быть передана судьё на время выполнения секции.

5.6.8. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шноркеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а также запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

5.6.9. Аккумуляторы должны быть надёжно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой. Крышка аккумулятора должна быть надёжно закреплена.

Для категории «ТРО» допустимо использование заводской защиты клемм.

5.6.10. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надёжные буксировочные проушины, окрашенные в красный цвет.

Для категории «ТРО» окраска буксировочных проушин в красный цвет рекомендуется.

5.6.11. Все члены экипажа обязаны на всем протяжении гонки находиться в твердых шлемах для автомобильного спорта или мотоциклетных. Во время прохождения секции либо во время заезда запрещается снимать шлем с головы. Шлемы должны быть застегнуты.

Для категории «ТРО» в дисциплине «Фристайл» шлемы рекомендуются. При участии в дисциплинах «Карусельная гонка» и «Параллельная гонка» наличие шлемов обязательно.

5.6.12. Для всех категорий участников рекомендовано: комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

5.6.13. При отсутствии лобового стекла либо при замене его на сетку, обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов.

5.6.14. Автомобили, участвующие в дисциплинах «Карусельная гонка» и «Параллельная гонка», на старте должны иметь работающие звуковой сигнал, фары ближнего или дальнего света либо другое переднее освещение, а также работающие стоп-сигналы. При наличии ветрового стекла, автомобиль должен иметь исправную систему омывателя лобового стёкла и жидкость в бачке омывателя.

5.6.15. Запрещено участие автомобилей, оснащённых газобаллонным оборудованием, при наличии в баллоне системы ГБО сжиженного или сжатого газа.

5.7. ЗАЧЕТНЫЕ Категории:

5.7.1. «**ТРО**» – серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- а) Конструкция автомобиля (рама, кузов, мосты) – оригинальная для данной модели.
- б) Максимальный размер колес – +2 дюйма к размеру, рекомендуемому производителем, по высоте и +1 дюйм по ширине. Максимальная «агрессивность» протектора – All Terrain.
- в) Запрещено заменять ветровые стекла и стёкла боковых и задних оконных проёмов на другой материал.
- г) Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова, а также заднего и переднего бамперов и декоративных пластиковых накладок.

5.7.2. «**ТР1**» – серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, с колесной базой до 2500 мм, имеющие как минимум два места для сидения.

- а) Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:
 - переноса передней и/или задней поперечин рамы;
 - установки дополнительных креплений между шасси и кузовом;
 - минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
 - минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
 - обрезания порогов.

Разрешается снимать бампера и декоративные пластиковые наклейки.

- б) Разрешается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **839 мм**. (Методика измерения: измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через центр ступицы колеса).
- в) Запрещено обрезание дверей снизу, кроме автомобилей типа УАЗ 469, 3151 и их модификаций.
- г) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

5.7.3. «**ТР2**» – серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, с колесной базой свыше 2500 мм, имеющие как минимум два места для сидения.

- а) Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:

- переноса передней и/или задней поперечин рамы;
- установки дополнительных креплений между шасси и кузовом;
- минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
- минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
- обрезания порогов.

Разрешается снимать бампера и декоративные пластиковые накладки.

б) Разрешается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает **839 мм**. (Методика измерения: измерения проводятся на шинах, накачанных до давления в 1,5 атмосферы, в горизонтальной плоскости, проходящей через центр ступицы колеса).

в) Запрещено обрезание дверей снизу, кроме автомобилей типа УАЗ 469, 3151 и их модификаций.

г) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

5.7.4. «ТРЗ» – внедорожные автомобили колесной формулы 4x4 свободной конструкции или оригинальные автомобили. Обязательно наличие кабины как минимум с двумя местами для сидения.

а) Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора(ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

б) ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

в) ЗАПРЕЩЕНО применение одноконтурной рабочей тормозной системы и отсутствие независимой стояночной системы.

г) Рекомендовано: комплектные колеса (шины вместе с дисками), при виде сверху, должны быть полностью закрыты крыльями или расширителями арок. Конструкция крыльев или расширителей должна быть травмобезопасной.

д) Кабина (отсек экипажа) должна быть отделена огнестойкими перегородками от отсека двигателя и отсека, в котором размещается топливный бак.

е) Запрещается размещение в отсеке экипажа вращающихся деталей, элементов подвески и рулевой трапеции и неогороженного опасного оборудования.

ж) ЗАПРЕЩЕНА установка дверей жесткой конструкции, не открывающихся и не снабженных замками, предотвращающими самопроизвольное открывание. Каждая дверь кабины должна иметь проем окна, в котором можно поместить параллелограмм, с горизонтальными сторонами размером минимум 400 мм. Высота окна, измеренная перпендикулярно к горизонтальным сторонам, должна быть не менее 250 мм. Углы параллелограмма могут быть скруглены с максимальным радиусом 50 мм. Если проём окна двери кабины закрыт прозрачным материалом (стекло/не колющийся пластик толщиной не менее 4 мм) должна быть предусмотрена возможность его полного открытия.

з) ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.