

Внедорожный фестиваль  
«Воложинский Фристайл»

Регламент (проект)

г.Воложин, 2019 г.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Выявление сильнейших участников.
- 1.2. Повышение водительского мастерства участников.
- 1.3. Популяризация автомобильного спорта среди населения, вовлечение граждан в занятия автомобильным спортом.

## 2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 2.1. Регламентирующие документы:  
Закон Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте»;  
Правила безопасности проведения занятий физкультурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);  
Правила проведения соревнований по Фристайлу  
Классификация и технические требования в Воложинском Фристайле (КиТТ);  
Настоящий регламент.
- 2.2. Изменения и/или дополнения к настоящему регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором.
- 2.3. Общее руководство организацией и проведением мероприятия осуществляет Рубацкий Д.А. Непосредственную подготовку и проведение мероприятия осуществляют Рубацкий Д.А., ИП Гладченко В.В.
- 2.4. Официальное время мероприятия – Минское время, выверенное по GPS.
- 2.5. С 1 января 2019 г. одна базовая величина (1 б.в.) составляет 25 рублей 50 копеек.

## 3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Внедорожный фестиваль «Воложинский Фристайл» (далее – мероприятие) проводится в соответствии с Календарным планом на 2019 год.
- 3.2. Мероприятие проводится 4-6 октября 2019 г. в городе Воложин на территории, ограниченной улицами Ленина, Гастелло, Щербины и магистралью М6.

## 4. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

### 4 октября 2019 г.

16.00-21.00 – Регистрация участников, административный контроль, техническая инспекция (технический парк).

### 5 октября 2019 г.

07.00-12.00 – Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (технический парк).

9.00-9.30 – Собрание участников, брифинг (технический парк).

10.00-11.00 – Официальное открытие мероприятия (центральная площадь г. Воложин, является СУ1).

10.30-18.00 – Дисциплина «Фристайл» для всех категорий (СУ2).

19.00-19.30 – Награждение победителей и призеров.

20.00-21.00 – Регистрация участников в дисциплину «Карусельная гонка».

### 6 октября 2019 г.

07.00-9.00 – Регистрация участников, административный контроль, медицинский контроль, техническая инспекция (технический парк).

9.00-9.30 – Собрание участников, брифинг (технический парк, присутствие обязательно).

10.00-16.00 – Дисциплина «Карусельная Гонка» для всех категорий.

17.00-17.30 – Награждение победителей и призеров.

## 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА МЕРОПРИЯТИЯ

### 5.1. Состав Главной судейской коллегии (ГСК):

Главный судья (Руководитель гонки)	Полех Владимир Валерьевич	Минск, Беларусь	+375(44)743-23-83
Заместитель главного судьи (комиссар по безопасности/маршруту)	Збинский Олег Владимирович	Минск, Беларусь	
Главный секретарь	Будет объявлен бюллетенем		
Технический комиссар	Книга Владимир Михайлович	Минск, Беларусь	+375(29)647-64-13
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем		

### 5.2. Официальные лица:

Директор мероприятия	Рубацкий Дмитрий Александрович	Минск, Беларусь	+375(33)624-40-28
----------------------	--------------------------------	--------------------	-------------------

## 6. УЧАСТНИКИ

6.1. К участию в мероприятии допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие процедуры регистрации и контроля. Допускается участие с 16 лет при наличии письменного согласия одного из родителей.

6.2. Экипаж автомобиля состоит из двух человек - первого водителя и второго водителя.

6.3. Каждый экипаж может участвовать в мероприятии на одном автомобиле.

## 7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

7.1. Желаящие принять участие в мероприятии должны заполнить электронную форму заявки, размещенную на официальном сайте комитета внедорожных соревнований БАФ [www.4x4forum.by](http://www.4x4forum.by). Заявки на участие направляются в адрес Организатора по e-mail: [volozhinfreestyle@gmail.com](mailto:volozhinfreestyle@gmail.com), либо по мобильному телефону +375(33)6244028. Оригинал полной заявочной формы представляется на административной проверке.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса согласно п.7.2 настоящего регламента. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка на участие в мероприятии считается принятой после уплаты установленного заявочного взноса и прохождения процедур контроля в соответствии с настоящим регламентом.

7.2. Заявочные взносы для участия в дисциплине «Фристайл» устанавливаются в размере (в зависимости от места регистрации первого водителя):

	Льготная сумма (для участников из Брестской, Витебской, Гомельской, Гродненской и Могилёвской областей)	Базовая сумма (для участников из Минска и Минской обл.)
Класс TP0	70 byn	100 byn
Классы TP1, TP2, TP3	110 byn	140 byn

Заявочные взносы для участия в дисциплине «Карусельная гонка» устанавливаются в размере (в зависимости от участия в дисциплине «Фристайл»):

Льготная сумма (для экипажей, участвовавших в дисциплине «Фристайл»)	Базовая сумма
60 byn	80 byn

Заявочный взнос подлежит уплате во время административного контроля, получатель ИП Гладченко В.В., УНП 691354707, р/с ВУ04АКВВ30130605381816000000 в филиале №500 - Минское управление ОАО «АСБ БЕЛАРУСБАНК», БИК АКВВВУ21500.

Заявочный взнос включает в себя страховой полис согласно п.8.1 (для первого и второго

водителей). В случае наличия у участника страхового полиса, размер взноса изменению не подлежит.

7.3. В случае отказа в допуске экипажа к участию в мероприятии, стартовый взнос возвращается полностью.

7.4. Участникам мероприятия, опоздавшим на процедуру регистрации, по решению Главного судьи может быть предоставлено дополнительное время для прохождения требуемых процедур.

## **8. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА**

8.1. Каждый первый и второй водители обеспечиваются на время проведения мероприятия страховым полисом на сумму не менее 50 базовых величин непосредственным организатором мероприятия.

8.2. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в мероприятии.

Участники на автомобилях с регистрацией, оформленной за пределами Республики Беларусь, должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории Республики Беларусь.

8.3. Организатор резервирует себе на каждом автомобиле площадь по 0,3 кв.м (60см x 50см) на капоте и всех дверях, и полосу высотой 10 см по верхней части лобового стекла.

8.4. Дополнительно на боковых дверях автомобиля (либо эквивалентных поверхностях) должно быть свободное место размером 30x30 см для размещения стартового номера.

8.5. При регистрации экипаж получает комплект стартовых номеров и обязательной рекламы один раз на все мероприятие. В случае утери, приведения в негодность отдельных элементов либо всего комплекта, экипаж обязан получить у Организатора новый комплект.

8.6. Экипаж, на автомобиль которого в любой момент времени в течение проведения мероприятия не нанесены стартовые номера и/или обязательная реклама, может быть исключен из участия в мероприятии.

8.7. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек мероприятия. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные наклейки мероприятия, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, выданной на административном контроле, и сохраняться на автомобиле в течение всего мероприятия.

8.8. Все права на коммерческие кино-, видео-, фотосъемку, освещение, а также на рекламу мероприятия принадлежат организатору. Развертывание участниками и другими физическими лицами любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения мероприятия должно быть согласовано с организатором. Аккредитацию СМИ проводит организатор.

8.9. На автомобилях допускается размещение иной рекламы, соответствующей требованиям действующего законодательства о рекламе.

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. Участники мероприятия (члены экипажа) обязаны прибыть на регистрацию в установленное настоящим регламентом время и место, предоставить для осмотра автомобиль и экипировку, оформить и предъявить необходимые документы, пройти все требуемые для регистрации процедуры (административный контроль, медицинский контроль и техническую инспекцию) до окончания времени работы соответствующих служб и комиссий.

### **9.2. Административный контроль**

При прохождении административного контроля участники обязаны представить следующие документы:

заявку (заявочную форму) экипажа;

водительское удостоверение категории «В» (первый водитель);

технический паспорт (свидетельство о государственной регистрации) автомобиля и/или спортивный техпаспорт;

иные документы, согласно п.11.4 настоящего регламента (при необходимости).

### **9.3. Медицинский контроль**

Каждый зарегистрировавшийся участник мероприятия несёт личную ответственность за состояние своего здоровья во время проведения мероприятия.

При прохождении медицинского контроля участники мероприятия обязаны предъявить действующую медицинскую справку о состоянии здоровья и расписку об ответственности за своё здоровье.

Медицинский контроль (в том числе и приборометрический тест на содержание паров алкоголя в

выдыхаемом воздухе) проводится на административном контроле во время, определенное настоящим регламентом, а также в любой момент в ходе проведения мероприятия по решению Руководителя гонки или Директора мероприятия.

Отказ от прохождения или неудовлетворительные результаты медицинского контроля члена экипажа являются основанием для исключения экипажа из участия в мероприятии.

9.4. **Техническую инспекцию (ТИ)** должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в мероприятии.

Проводятся: обязательная предстартовая ТИ, а также внеочередные ТИ и заключительная ТИ.

ТИ проводится в присутствии участника, его представителя или водителя данного автомобиля. Участники должны предоставить техническому комиссару необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем деталей или разборкой автомобиля для контроля.

Автомобиль и экипировка экипажа должны быть представлены на предстартовую ТИ в чистом виде, в исправном состоянии, с нанесенным на автомобиль/экипировку полным комплектом стартовых номеров и обязательной рекламы Организатора согласно п.8 настоящего регламента.

По итогам предстартовой ТИ решением Технического комиссара автомобиль может быть переведен в другую зачетную группу или не допущен к участию в мероприятии.

По решению Руководителя гонки или Технического комиссара, внеочередная ТИ автомобиля может быть проведена в любое время мероприятия, в т.ч. автомобилей, потерпевших аварию в ходе мероприятия.

По окончании мероприятия может проводиться заключительная ТИ, которая может включать демонтаж и разборку отдельных узлов автомобиля(ей).

9.5. Вся необходимая информация о порядке проведения мероприятия (объявления, бюллетени, протоколы и т.д.) публикуется на информационном табло. Ответственность за неполучение участником информации, должным образом предоставленной Организатором, лежит на самом участнике.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

10.1. Мероприятие проводится:

- в личном зачете в зачетных группах «ТР0», «ТР1», ТР2» «ТР3»;

10.2. Контроль за прохождением экипажами трассы осуществляется с применением контрольных карт прохождения (карнет).

Карнеты выдаются допущенному к участию в мероприятии экипажу на брифинге.

Карнет должен предъявляться старшему судье в секции перед стартом в зачетной секции. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность карнета.

Любое исправление или изменение данных в карнете пенализируется отстранением от участия в мероприятии, за исключением случаев, когда это исправление внесено старшим судьей секции и заверено его подписью.

Только экипаж является ответственным за подачу карнета старшему судье секции. Только старшему судье в секции разрешается вносить данные в карнет.

После завершения прохождения секции автомобиль остается в пределах финишного коридора (в случае невозможности – в месте, указанном старшим судьей), экипаж получает от старшего судьи свой карнет с внесенным временем прохождения и суммой штрафных очков в секции. Результаты, внесенные в карнет, являются предварительными.

Каждый экипаж, в том числе отказавшийся от дальнейшего участия в мероприятии, обязан сдать карнет Руководителю гонки не позднее 30 минут после своего финиша в последней пройденной зачетной секции. Экипаж, не выполнивший это условие, получает максимальный штраф (пенализацию) за зачетные секции, указанные для прохождения в карнете.

10.3. Прохождение зачетных секций.

Дисциплина «Фристайл» состоит из двух спецучастков СУ1 и СУ2. Спецучастком СУ1 является официальное открытие мероприятия, спецучастком СУ2 являются зачетные секции для соответствующих категорий автомобилей.

СУ1 идет в зачет всем экипажам, которые вовремя явились на торжественное открытие мероприятия и пересекли створ стартовых ворот. Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции СУ1 и получает пенализацию 300 баллов.

Порядок прохождения секций, время и очередность старта в секциях СУ2 определяется участниками самостоятельно с учетом режима работы зачетных секций и в порядке общей очереди, если иное не установлено расписанием заездов либо не указано в карнете.

Лимит времени для каждой секции составляет 5 минут. Если лимит времени исчерпан, заезд прекращается, и секция засчитывается как незавершенная.

Во всех случаях, кроме непосредственного движения автомобиля в целях въезда/выезда из секции, запрещено нахождение автомобилей участников ближе 3 метров к створу стартового/финишного коридоров любой из секций.

Ознакомление участников с трассой (зачетными секциями) проводится пешком, в присутствии судей или официальных лиц мероприятия. Ознакомление с секцией происходит во время работы секции в промежутках между заездами.

Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, этим действием подтверждает свою готовность к старту и должен быть пристегнут ремнями безопасности, экипирован и находиться в застегнутых шлемах. Экипаж, въехавший в стартовый коридор секции, обязан остановиться у стартовых ворот, предъявить карнет и стартовать по команде старшего судьи. Экипаж не может покинуть стартовый коридор иначе, чем через створ стартовых ворот. Нарушение процедуры старта пенализируется дисквалификацией в секции.

Старт в секции происходит «с места», с работающим двигателем, по команде старшего судьи. Автомобиль располагается перед створом стартовых ворот. Команда на старт подается старшим судьей сигналом руки (поднятием/отмашкой рукой вверх). Экипаж, не пересекший створ стартовых ворот в течение одной минуты после команды судьи, считается отказавшимся от старта в зачетной секции с соответствующей пенализацией. С момента, когда автомобиль полностью покинул створ стартовых ворот, стартовые ворота приравниваются к пройденным воротам.

Отсчет времени прохождения секции начинается в момент, когда автомобиль любой своей частью пересекает створ стартовых ворот и заканчивается, когда автомобиль полностью покидает створ финишных ворот.

При прохождении ворот вешка, имеющая цветную маркировку, должна быть слева по ходу движения. Количество попыток прохождения ворот не ограничено.

10.4. Экипаж, предоставивший руководителю гонки карнет с отметками о прохождении всех секций СУ2, имеет право получить дополнительный карнет и совершить переезд одной любой работающей секции. В окончательный зачет идет лучший из двух результатов для выбранной секции.

## **11. БЕЗОПАСНОСТЬ. ОТКАЗ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ**

11.1. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе мероприятия имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.

11.2. Каждый член экипажа подписью на бланке заявки на участие в мероприятии подтверждает, что он принимает участие в мероприятии на свой страх и риск, отказывается от требований компенсации ущерба, возникшего вследствие повреждений и несчастных случаев, произошедших во время или в связи с мероприятием, по отношению к Организатору, органам власти и тем лицам, которые представляют в распоряжение дороги или территорию для проведения мероприятия.

11.3. Каждый член экипажа признает, что он участвует в мероприятии под свою личную ответственность и в любой момент может отказаться от дальнейшего участия в нем.

11.4. В случае, если водитель, управляющий транспортным средством (далее ТС), не является владельцем ТС и не имеет нотариально заверенной доверенности, дающей ему право управления и распоряжения данным ТС, к бланку заявки на участие в мероприятии необходимо в обязательном порядке приложить письменное согласие владельца ТС на участие транспортного средства в мероприятии и письменный отказ владельца ТС от претензий.

## **12. РЕЗУЛЬТАТЫ И НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Результат экипажа определяется путем сложения штрафных очков, полученных на СУ1 и при прохождении секций СУ2, и пенализаций за нарушения вне секций в течение мероприятия. Экипаж с минимальным результатом в своем классе (зачетной группе) будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом вторым, и т.д.

При равенстве результатов у двух и более экипажей будет учтено время прохождения ими завершенных корректно одинаковых секций. Стартовавшим в секции считается экипаж, чей автомобиль прошел как минимум въездные ворота.

12.2. Победители и призеры награждаются кубками и дипломами.

## **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. Финансирование мероприятия осуществляется за счет стартовых взносов участников мероприятия, средств непосредственного организатора и иных источников финансирования.

13.2. Расходы по обеспечению участников в ходе мероприятия несут сами участники или командирующие их организации.

**14. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

14.1. Письменные протесты не предусмотрены.

14.2. При возникновении вопросов, участники могут обратиться к судье за разъяснениями после прохождения секции всеми автомобилями.

**15. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТРАКТОВКА РЕГЛАМЕНТА**

15.1. Настоящий регламент является официальным приглашением на мероприятие.

15.2. Трактовка настоящего регламента является прерогативой Организатора.

Директор мероприятия

Д.А. Рубацкий

Организатор

ИП Гладченко В.В.